

generální projektant
architect

unit

UNIT architekti s.r.o.
Thákurova 9,
166 34 Praha 6, +420 224 356 470
info@unitarch.eu, www.unitarch.eu

akce
job

Náměstí a park v Liběchově

Dokumentace úprav veřejných prostranství

hlavní architekt
chief architect

prof. Ing. arch. Michal Kohout
Doc. Ing. arch. David Tichý, Ph.D.
Ing. arch. Filip Tittl

místo stavby
site

Liběchov - náměstí V. Levého

stupeň
phase

DPS

část
part

E - Zásady organizace výst. a DIO

vedoucí projektu
job architect

Ing. arch. Lukáš Havelka

stavební objekt
structure

zadavatel
client

Město Liběchov
Rumburská 53, 277 21 Liběchov

kontaktní osoba:
Ing. Pavla Veverková,
místostarostka města Liběchov
+420 724 961 339, pavla.veverkova@libechov.cz

paré
copy no.

razítko/podpis
stamp/signature

název výkresu
drawing title

Technická zpráva DIO

projektant části
architect of the part

Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.
Bruselská 266/14, 120 00 Praha 2
IČ 08531731
Ing. Květoslav Syrový ČKAID ID 0013654

měřítko
scale

datum
date

12 / 2023

vypracoval
drawn by

Ing. Květoslav Syrový
Ing. Petr Kohout

číslo výkresu
drawing no.

E.2.1

E.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

a) identifikační údaje

i) název stavby	Náměstí a park v Liběchově
objekt	E – Zásady organizace výstavby a DIO
místo stavby	Liběchov, nám. V. Levého
katastrální území	Liběchov (681920)
stupeň PD	DPS
ii) stavebník / objednatel PD:	Město Liběchov Rumburská 53, 277 21 Liběchov
kontaktní osoba:	Ing. Pavla Veverková
Tel.:	724 961 339
E-mail:	pavla.veverkova@libechov.cz
iii) hlavní architekt:	UNIT architekti, s.r.o. Thákurova 9, 166 34 Praha 6
vedoucí projektu:	Ing. arch. Lukáš Havelka
iv) projektant části:	Syrový – dopravní ateliér, s.r.o. se sídlem Bruselská 266/14, 120 00 Praha 2 085 31 731 CZ 085 31 731 Ing. Květoslav Syrový, jednatel 731 701 027 syrovky@gmail.com Ing. Květoslav Syrový, Ing. Petr Kohout ČKAIT ID 0013654

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

a) údaje o stavbě

- Projekt řeší rekonstrukci a novou výstavbu veřejných prostranství v centru města Liběchov spočívající v přeuspořádání předprostoru zámku, návrhu nového prostoru před turnhalle a úpravě navazujícího parku vč. dvou ploch parkovišť. V rámci projektu budou uspořádány a doplněny vybrané inženýrské sítě. Projekt bude probíhat v návaznosti na rekonstrukci silnice II/261, vč. zálivů autobusových zastávek, která prochází napříč řešeným územím.
- Území je chráněno dle zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči, nachází se v Ochraném pásmu kolem kulturní památky zámku Liběchov, vyhlášené od 6.2.1981, dle rejst. č. ÚSKP 3126 a částečně také na pozemcích vymezených jako součást nemovité kulturní památky Zámek Liběchov, vyhlášené od 3.5.1958, dle rejst. č. 36338/2-1342.
- Stavba se částečně nachází v záplavovém území a před její realizací bude zpracován a projednán povodňový plán pro stavbu.
- Práce na silnici II/261 jsou součástí koordinované stavby „II/261 a III/26124 Liběchov – hranice kraje, rekonstrukce; 1. část (intravilán Liběchov),“ jejíž zpracovatelem je AFSAG-PRISMOTT, zastoupen AFŘY CZ s.r.o. Při pracích na této komunikaci a přilehlém mostu bude v platnosti DIO zpracované AFŘY CZ s.r.o., ve kterém je navržena úplná uzavírka a objízdné trasy. Součástí předkládaného DIO „Náměstí a park v Liběchově“ jsou pouze související úpravy chodníkůvých ploch a parku mimo hlavní uzavírku komunikace II/261.
- V předkládaném DIO je ukázáno několik typových situací a základních principů, které je potřeba v rámci výstavby dodržet. Vždy je však nutné přihlídnout k aktuálně probíhajícím pracím a DIO jim přizpůsobit.

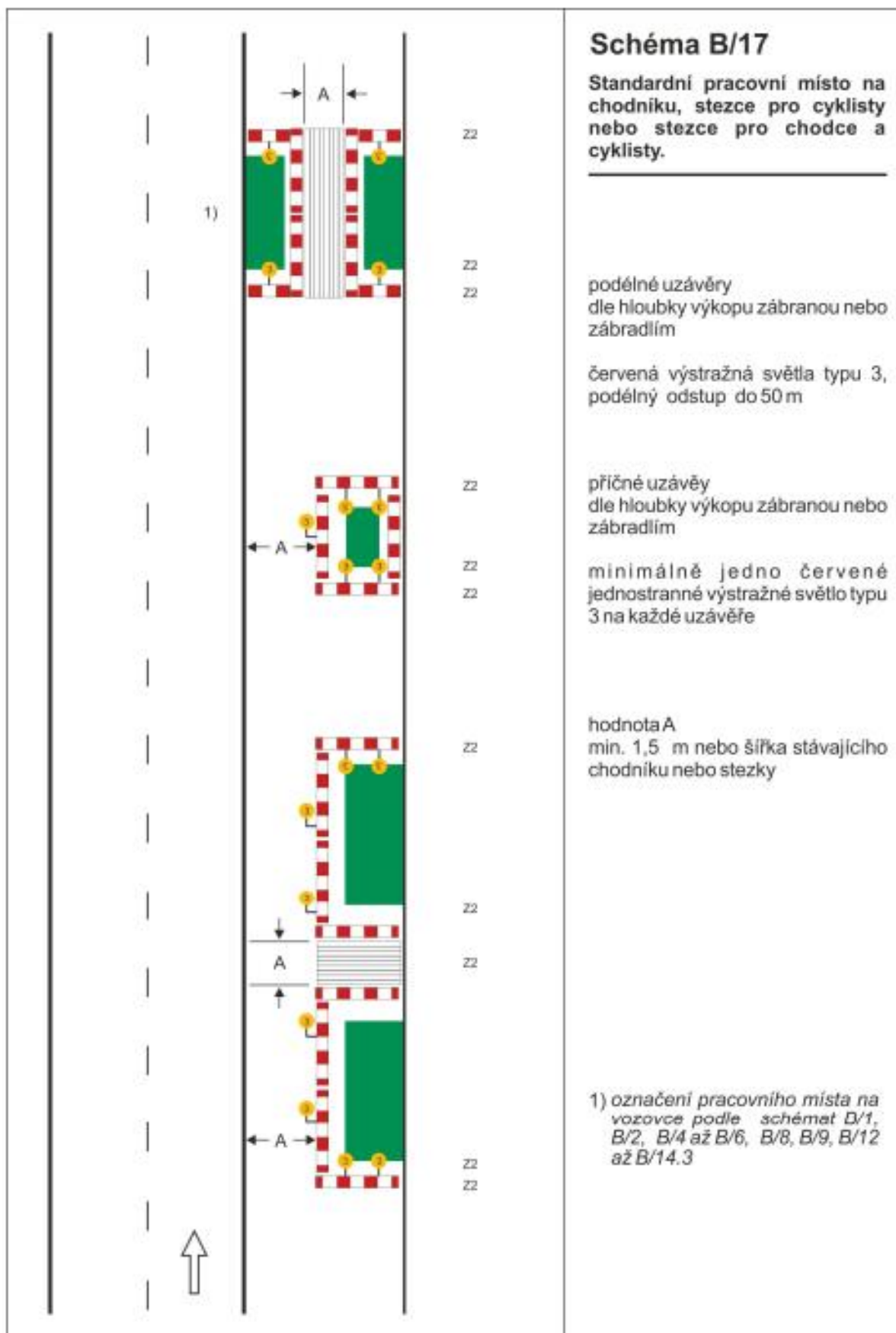
b) současný stav

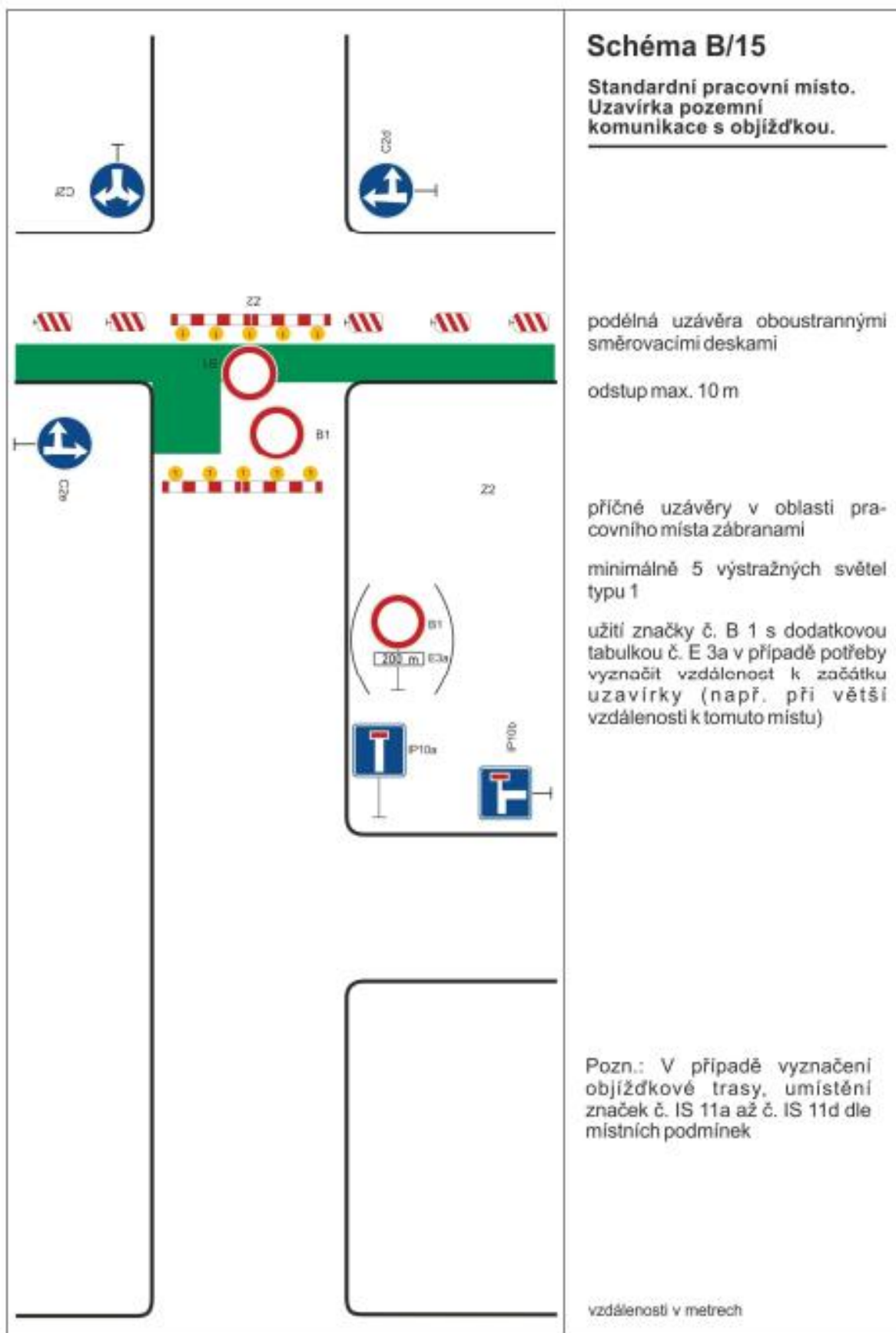
- Dopravní infrastruktura vč. vybavení jsou v současném stavu nevyhovující, neodpovídá významu a potřebám centra města, infrastruktura pro chodce je naprosto nevyhovující – velmi široká vozovka na úkor chodníků, nevyhovující stav autobusových zastávek (nástupní hrany, mobiliář), živelné parkování na nepevněných plochách, rozlehlé bezúčelné asfaltové plochy před zámkem.
- Současný stav vozovky a mostu u ulice Pod Školou vyžaduje kompletní rekonstrukci. V návaznosti na rekonstrukci vozovek a mostů je vhodné řešit i sousedící plochy.

c) obecné zásady DIO

- Navrhované řešení vychází především z koordinace s rekonstrukcí komunikace II/261 a mostu, kvůli které je nutné komunikaci zcela uzavřít (předpoklad 6 měsíců). Hlavní práce budou probíhat v souběhu s touto rekonstrukcí. To znamená, že v rámci úplné uzavírky by měly být realizovány všechny související plochy v okolí vozovky, tj. chodníky a pochozí plochy navazující na vozovku. DIO uzavírky a objízdných tras je součástí koordinované stavby „II/261 a III/26124 Liběchov – hranice kraje, rekonstrukce; 1. část (intravilán Liběchov).“
- Mimo uzavírku komunikace se nepočítá s žádným dalším takto rozsáhlým opatřením, bude se jednat jen o lokální uzavírky pro pěší dle aktuální fáze prací, které nebudou zasahovat do ostatního provozu.
- Aktuální pracovní a manipulační prostory budou vždy ohraničeny plotem, nebo oplocenkou s vodícími prvky pro nevidomé tak, aby nedocházelo k jejich ohrožení.
- Přístupy na pozemky musí být vždy zajištěné – využití lávek.
- Dle aktuálních prací mohou být dočasně omezeny příjezdy na pozemky, toto bude řešeno individuálně po dohodě s vlastníky.
- Prováděné práce nesmí zasahovat do provozu autobusů (mimo fázi kompletní uzavírky).
- Ohrazení a zúžení budou vyznačena odp. DZ a zařízením dle schémat TP 66 – viz níže
- Výjezdy ze stavby budou označeny příslušným značením IP22 „výjezd vozidel stavby“.

Následují principiální zobrazení z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, část v obci, konkrétněji pak znázorněny ve výkresových přílohách ZOV - DIO:





d) principy DIO pro jednotlivé fáze

Principy DIO lze rozdělit na 4 typy (viz přehledná situace DIO):

1. Práce prováděné v parku:

- Práce zcela nezávislé na stavbě vozovky a přilehlých chodníkových ploch, nedochází k žádným omezením.
- Časově zcela nezávislé – možno realizovat v předstihu, během výstavby ostatních ploch, případně i po jejich dokončení, jediný omezující faktor je zachování přístupu do parku pro techniku – příjezd přes SO104.
- Park leží mimo komunikace – při stavbě nutné pouze oplocení aktuálního pracovního místa a doplnění A15 + SDZ IP22 na výjezdu z parku.

2. Práce prováděné mimo silnici při uzavírci mostu:

- Práce na okolních plochách mimo komunikaci a hlavní pěší koridory (zachovaný prostup podél komunikace).
- Veškeré pracovní prostory dle aktuální fáze výstavby budou oploceny a bude označen výjezd ze stavby pomocí SDZ A15 + IP22.
- Most je uzavřený, ale přístup a příjezd k nemovitostem v okolí náměstí je bez omezení.

3. Práce prováděné při úplné uzavírci silnice:

- V této fázi bude komunikace II/261 zcela uzavřena a budou probíhat práce na vozovce, v souběhu s těmito pracemi by měly probíhat i práce na všech sousedních plochách.
- Stavba bude oplocena, ale vždy musí být zajištěna obsluha nemovitostí – zajištění přístupové cesty například pomocí lávek a koridorů z oplocenek.

4. Dokončovací práce:

- Práce v místě veřejného parkoviště (původní zařízení staveniště), různé drobné dokončovací práce a výsadby.
- Bez omezení průjezdu a narušení pěších tras.
- Není nutné žádné dopravní značení – pouze např. lokální oplocení kolem řešeného místa.

e) veřejná doprava

Nezbytné je zachovat provoz veřejné autobusové dopravy, a to i v případě úplného uzavření komunikace a mostu. Toto je řešeno v rámci koordinované stavby rekonstrukce II/261. Linky budou upraveny a před stavbou budou vymezena místa jako točny autobusů. Toto není součástí této dokumentace.

f) pěší doprava

Pěší provoz bude usměrněn do koridorů a s patřičným vybavením (oplocenky, vodící linie, lávky přes výkopy se zábradlím – přístupy do budov, provizorní přecházení), všechny pracovní plochy jsou po celé délce ohraničeny oplocenkami s vodícími prvky pro nevidomé. K přerušení současných vodících linií by mělo docházet v co nejmenší míře. Při realizaci by mělo být dbáno na co nejmenší omezení pěších vazeb v řešeném území. Návaznosti mezi novými a starými povrchy musí být vždy uzpůsobeny pro bezpečný pohyb všech osob (včetně osob se sníženou schopností pohybu, nebo kočárků). Vchody do přilehlých nemovitostí musí být vždy opatřeny přístupovými lávkami

g) cyklistická doprava

V místě stavby se nenacházejí žádné cyklotrasy, které je potřeba odklonit.

h) automobilová doprava

Pro potřeby zařízení staveniště je vyhrazeno současné parkoviště u zámku, které bude až do doby zprovoznění nového parkoviště na stejném místě zrušené.

i) světelně řízené křižovatky

V místě žádné nejsou a žádné nové se nezřizují.

j) svislé a vodorovné dopravní značení

- Veškeré pěší trasy vedené koridory stavbou budou označeny SDZ IP22 „Procházíte stavbou“, vjezd na stavbu „Projíždíte stavbou“. Umístění těchto značek se mění vždy dle aktuální fáze výstavby a nutných uzavírek, omezení a hranic stavby.
- Stávající dopravní značky, které budou aktuálně v rozporu s navrženým řešením e nebudou ještě demontovány, budou překryté zakrývací páskou či zapytlovány.
- Dočasné dopravní značení musí být v reflexním provedení, v souladu s platnými technickými podmínkami.
- Po dokončení povrchů bude zrealizováno definitivní svislé a vodorovné dopravní značení dle schváleného projektu a veškeré provizorní odstraněno, svislé při uvedení do provozu.

Předpokládané použité provizorní DZ:

- A15
- IP22 „POZOR VÝJEZD ZE STAVBY“
- IP22 „POZOR PROCHÁZÍTE STAVBOU“

k) legislativa a technická literatura

Provizorní dopravní značení je zpracováno podle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ druhé vydání a „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ druhé vydání, vycházejících ze zákona č. 361/2000 Sb. pl. znění z Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb. v platném znění.

V Praze 04/2024

Ing. Květoslav Syrový a Ing. Petr Kohout